

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

แบบ ผ.๑๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑			ปี ๒๕๖๒			ปี ๒๕๖๓			ปี ๒๕๖๔			รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	รวม ๕ ปี
	๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๑๔๙	๙๒,๙๔๔,๙๐๐	๗๙	๕๙,๐๖๘,๐๐๐	๗๑	๕๒,๘๐๖,๐๐๐	๔๖	๔๘,๕๘๗,๐๐๐	๑๒	๑๓,๖๗๐,๐๐๐	๓๕๗	๒๕๓,๔๐๕,๙๐๐	๓๕๗
<b>รวม</b>	<b>๑๔๙</b>	<b>๙๒,๙๔๔,๙๐๐</b>	<b>๗๙</b>	<b>๕๙,๐๖๘,๐๐๐</b>	<b>๗๑</b>	<b>๕๒,๘๐๖,๐๐๐</b>	<b>๔๖</b>	<b>๔๘,๕๘๗,๐๐๐</b>	<b>๑๒</b>	<b>๑๓,๖๗๐,๐๐๐</b>	<b>๓๕๗</b>	<b>๒๕๓,๔๐๕,๙๐๐</b>	<b>๓๕๗</b>	<b>๒๕๓,๔๐๕,๙๐๐</b>
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๑๗	๙๘๐,๐๐๐	๑๗	๙๘๐,๐๐๐	๑๗	๑,๐๙๒,๐๐๐	๑๗	๙๘๐,๐๐๐	๑	๑๕๐,๐๐๐	๖๙	๔,๑๘๒,๐๐๐	๖๙	๔,๑๘๒,๐๐๐
๒.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๙	๑๘,๑๕๐,๐๐๐	๖	๓,๘๒๐,๐๐๐	๔	๓,๓๕๐,๐๐๐	๓	๓,๕๐๐,๐๐๐	๔	๓,๓๐๐,๐๐๐	๒๖	๒๗,๙๗๐,๐๐๐	๒๖	๒๗,๙๗๐,๐๐๐
๒.๒ แผนงานเกษตรและชุมชน	๕	๖,๖๖๙,๕๐๘	๕	๖,๘๐๐,๐๐๐	๕	๖,๕๕๐,๐๐๐	๕	๖,๘๐๐,๐๐๐	๕	๖,๕๕๐,๐๐๐	๒๔	๓๓,๓๔๙,๕๐๘	๒๔	๓๓,๓๔๙,๕๐๘
๒.๓ แผนงานการศึกษา	๓	๙๗๐,๐๐๐	๒	๑๗๐,๐๐๐	๑	๑๗๐,๐๐๐	๑	๑๗๐,๐๐๐	๐	๐	๗	๑,๓๔๐,๐๐๐	๗	๑,๓๔๐,๐๐๐
๒.๔ แผนงานสังคมสงเคราะห์	๓๖	๘๐๓,๐๐๐	๑๑	๘๘๕,๐๐๐	๓๙	๘๒๒,๐๐๐	๕	๕๕๕,๐๐๐	๒	๒๘๐,๐๐๐	๙๓	๓,๓๕๗,๐๐๐	๙๓	๓,๓๕๗,๐๐๐
๒.๕ แผนงานสาธารณสุข	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๔๕๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๑๑	๒,๖๕๐,๐๐๐	๑๑	๒,๖๕๐,๐๐๐
๒.๖ แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	๕	๑๓,๕๗๐,๘๐๐	๕	๑๔,๓๓๐,๐๐๐	๕	๑๕,๕๓๐,๐๐๐	๕	๑๕,๕๓๐,๐๐๐	๕	๑๕,๕๓๐,๐๐๐	๒๕	๗๖,๑๙๐,๘๐๐	๒๕	๗๖,๑๙๐,๘๐๐
๒.๗ แผนงานงบกลาง	๗๗	๔๑,๖๔๓,๓๐๘	๔๘	๒๗,๔๓๕,๐๐๐	๗๓	๒๗,๙๐๖,๐๐๐	๓๘	๒๔,๖๕๕,๐๐๐	๑๙	๒๗,๔๑๐,๐๐๐	๒๕๕	๑๔๙,๐๗๙,๓๐๘	๒๕๕	๑๔๙,๐๗๙,๓๐๘
<b>รวม</b>	<b>๗๗</b>	<b>๔๑,๖๔๓,๓๐๘</b>	<b>๔๘</b>	<b>๒๗,๔๓๕,๐๐๐</b>	<b>๗๓</b>	<b>๒๗,๙๐๖,๐๐๐</b>	<b>๓๘</b>	<b>๒๔,๖๕๕,๐๐๐</b>	<b>๑๙</b>	<b>๒๗,๔๑๐,๐๐๐</b>	<b>๒๕๕</b>	<b>๑๔๙,๐๗๙,๓๐๘</b>	<b>๒๕๕</b>	<b>๑๔๙,๐๗๙,๓๐๘</b>
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย	๔	๑๔๐,๐๐๐	๔	๑๔๐,๐๐๐	๔	๑๗๐,๐๐๐	๔	๑๗๐,๐๐๐	๒	๙๐,๐๐๐	๑๘	๗๑๐,๐๐๐	๑๘	๗๑๐,๐๐๐
๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๒	๒๐๐,๐๐๐	๒	๒๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๗	๖๖๐,๐๐๐	๗	๖๖๐,๐๐๐
๓.๒ แผนงานเกษตรและชุมชน	๕	๑,๔๑๐,๐๐๐	๔	๑,๔๑๐,๐๐๐	๔	๑,๔๑๐,๐๐๐	๓	๑,๔๑๐,๐๐๐	๒	๑,๔๑๐,๐๐๐	๑๘	๒,๖๕๐,๐๐๐	๑๘	๒,๖๕๐,๐๐๐
๓.๓ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	๑๑	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	๙	๑,๗๕๐,๐๐๐	๘	๑,๗๕๐,๐๐๐	๕	๑,๗๕๐,๐๐๐	๕๓	๗,๐๑๐,๐๐๐	๕๓	๗,๐๑๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๑</b>	<b>๑,๗๕๐,๐๐๐</b>	<b>๑๐</b>	<b>๑,๗๕๐,๐๐๐</b>	<b>๙</b>	<b>๑,๗๕๐,๐๐๐</b>	<b>๘</b>	<b>๑,๗๕๐,๐๐๐</b>	<b>๕</b>	<b>๑,๗๕๐,๐๐๐</b>	<b>๕๓</b>	<b>๗,๐๑๐,๐๐๐</b>	<b>๕๓</b>	<b>๗,๐๑๐,๐๐๐</b>

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	รวม ๕ ปี
	๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการ											
การเมืองการปกครอง												
๔.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๑๕	๑,๗๘๗,๖๐๐	๑๕	๑,๑๗๐,๐๐๐	๑๕	๑,๑๔๐,๐๐๐	๑๔	๑,๐๙๐,๐๐๐	๓	๓๗๐,๐๐๐	๕๙	๕,๐๘๗,๖๐๐
๔.๒ แผนงานคณะและชุมชน	๒	๖๐๐,๐๐๐	๒	๖๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๒	๖๐๐,๐๐๐	๐	๐	๙	๒,๙๐๐,๐๐๐
๔.๓ แผนงานบริหารงานคลัง	๒	๑๑๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐	๐	๐	๕	๑๔๐,๐๐๐
๔.๔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๐	๐	๔	๘๐,๐๐๐
รวม	๒๐	๒,๕๑๗,๖๐๐	๑๙	๑,๗๐๐,๐๐๐	๒๐	๒,๒๗๐,๐๐๐	๑๘	๑,๗๒๐,๐๐๐	๓	๓๗๐,๐๐๐	๗๗	๘,๒๐๗,๖๐๐
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านกรวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและการ												
๕.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๔	๗๕๐,๐๐๐	๔	๗๕๐,๐๐๐	๔	๗๕๐,๐๐๐	๔	๗๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๖	๓,๐๐๐,๐๐๐
๕.๒ แผนงานคณะและชุมชน	๙	๑,๘๐๐,๐๐๐	๙	๒,๕๓๐,๐๐๐	๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๘	๙๐๐,๐๐๐	๐	๐	๓๔	๖,๒๓๐,๐๐๐
รวม	๑๓	๒,๕๕๐,๐๐๐	๑๓	๓,๒๘๐,๐๐๐	๑๒	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑๒	๑,๖๕๐,๐๐๐	-	-	๕๐	๙,๒๓๐,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน ศิลปะ วัฒนธรรม กีฬา และภูมิปัญญาท้องถิ่น	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๑	๑๓๐,๐๐๐	๑๗	๑,๗๓๐,๐๐๐
๖.๑ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐	๑	๑๓๐,๐๐๐	๑๗	๑,๗๓๐,๐๐๐
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหาร	๒๓	๙,๘๙๐,๐๐๐	๑๗	๗๙๐,๐๐๐	๑๕	๗๔๐,๐๐๐	๑๕	๗๔๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๗๑	๑๒,๒๑๐,๐๐๐
๗.๑ แผนงานแผนงานบริหารงานทั่วไป	๑	๘๐๐,๐๐๐	๑	๘๐๐,๐๐๐	๑	๘๐๐,๐๐๐	๑	๘๐๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๗	๓,๖๐๐,๐๐๐
๗.๒ แผนงานแผนงานและชุมชน	๒๒	๙,๐๙๐,๐๐๐	๑๖	๗๑๐,๐๐๐	๑๔	๖๖๐,๐๐๐	๑๔	๖๖๐,๐๐๐	๐	๐	๖๔	๘,๖๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๒๗</b>	<b>๑๐,๒๙๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑</b>	<b>๘๙๐,๐๐๐</b>	<b>๑๙</b>	<b>๘๗๐,๐๐๐</b>	<b>๑๙</b>	<b>๘๗๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๑๘๐,๐๐๐</b>	<b>๙๕</b>	<b>๑๒,๖๖๐,๐๐๐</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๒๗</b>	<b>๑๐,๒๙๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑</b>	<b>๘๙๐,๐๐๐</b>	<b>๑๙</b>	<b>๘๗๐,๐๐๐</b>	<b>๑๙</b>	<b>๘๗๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๑๘๐,๐๐๐</b>	<b>๙๕</b>	<b>๑๒,๖๖๐,๐๐๐</b>

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ สายนาเหรียญ - ห้วยแห้ง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เทลททางหินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๑ สายนาเหรียญ - เป็นทอง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑ สาย สปก. (น้ำผา - เขานูน)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร				๓,๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลตรน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการเสริมผิว แอสฟัลต์คอนกรีต สายเนินทอง - นาพริ้ง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๔๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๗๙๒,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕	โครงการเสริมผิว แอสฟัลต์คอนกรีต สายไชยชนะ - นาพริ้ง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑,๓๔๓,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖	โครงการเสริมผิว แอสฟัลต์คอนกรีต สายยุทธศาสตร์ - ควนหลังเต่า หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๘๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑,๑๐๗,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑ สายยุทธศาสตร์ - ควนหลังเต่า	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร				๒,๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ สายประชารวมใจ ๑ ตอน ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร				๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๒ สายหัวน้ำเย็น	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๑,๗๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ สายประชาร่วมใจ ๑ ตอน ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางที่มคอุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลตรน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายราษฎร์พัฒนา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	๒,๒๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายร่วมใจพัฒนา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	๑,๗๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายดอนหว่า - วัดจันทราวาส	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๕๐ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายปากนา - ดอนทราย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๕๐ เมตร				๒,๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ สายร่องกะ ตอน ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางที่นcluข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน หมู่ที่ ๔ สายไทรล้า - วังไทร	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ เมตรระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร						ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๔ สาย อบต.ครน - ศูนย์ไทรล้า	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๔ สายไทรล้า - น้ำฉาล่าง ตอน ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๙๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายไทรล่า - น้ำกลางหมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร	๒,๐๖๙,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตสายไทรล่า - น้ำกลางตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๘๑๙,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๔สายไทรล่า - น้ำกลาง ตอน๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ สายท้ายเรียน - น้ำฉ่ำล่าง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร						ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๕ สายถ้ำแก้ว	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตรระยะทาง ๙๕๐ เมตร	๓,๓๒๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน หมู่ที่ ๕ สายวงน้ำ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๓,๑๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงน้ำ ๑ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑.๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนน หมู่ที่ ๕ สายหลักเกาะ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน หมู่ที่ ๕ สายวงน้ำ ๒ (วงตาพรหม)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร				๓,๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๕ สายช่องงาย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๖ สายตอนแดง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๖ สายแพร่ทหมาก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๖ สายหน้าเขาปูน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร			๓,๕๐๐,๐๐๐			ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากัน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนสายปากนา - ช่องแคบ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมสัญจรไปมา และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตรระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๑,๗๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานในการคมนาคม และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ สายช่องแคบ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๖ สายทับเซ็ด	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร				๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองขอมวง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแก่งตะเคียน - เขาทลิ่ง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๕๘๑,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๗,๑๑สายแก่งตะเคียน -ช่องรือ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗,๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร	๓,๖๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๗,๑๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๘ สายส่งเสริมการเกษตร	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตรระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๘ สายส่งเสริมการเกษตร ตอน ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๘ สายเขาล้าน - ปายกริม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร บริเวณสามแยกเขาล้าน - สามแยกบ้านตากึง หมู่ที่ ๘	๓,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานถนนและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ สายเสริมสุข - ฝ่ายคลอง ดอน ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๕๐ เมตร	๘๒๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายในบรีก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เหล็กทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๙ สายเขาหลัก - หน้าถ้ำ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๙ สายเขาหลัก - แ่งตะเคียน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๖๖ เมตร			๒,๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๙ สายในทาบ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร			๔,๕๕๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	โครงการซ่อมสร้าง ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สายเขาหลัก - หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	๑,๖๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้าง ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ สายตะแบกสาย - ป้ายกิม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร					๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายร่วมใจพัฒนา ๕ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางที่มั่นคงข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนากัน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๙	โครงการซ่อมสร้าง ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต สายตะแบกสาย - ปลายกิม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร	๑,๓๖๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๐มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๐ สายร่วมใจพัฒนา ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร	๔,๓๗๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๐มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำแห้ง - ช่องรือ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใหลทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานทะเลและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๑๑ สายห้วยน้ำแห้ง - ช่องร้อ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๔ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๑ สายช่องร้อ - ควบคูเกลือ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๓,๑๕๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๔	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำตกแก่งเตย หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เหล็กทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายที่พพมา หมู่ที่๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร	๙๔๗,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๒มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่๑๒ สายม่วงเจาะ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๒๐ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๒มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่๑๓ สายควาสามัคคี - ในบริก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔,๕๐๐เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๓มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ สายควนสามัคคี - แพรกเมียง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุ้กข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๓ สายคลองหลัง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐เมตร			๓,๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๓มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๓ สายในบึง - หินกาบ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐เมตร				๓,๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๓มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ สายสามัคคีรั้วใจ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร						ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายผาแดง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๔ เมตร	๒,๒๘๖,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๔ สายหลังเขา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๕๐ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๔มีความพึงพอใจต่อการใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๔ สายเพื่องฟ้า	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๕๐ เมตร			๒,๓๗๕,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๔มีความพึงพอใจต่อการใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาร์ตัน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐						ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๔มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๒ สายประชาร่วมใจ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร พร้อมวางท่อจำนวน ๒ จุด	๓๐๐,๐๐๐						ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคมนาคมและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๒ สายพะงัน - ดอนหว่า	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ ๒ สายห้วยศูนย์หมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร จำนวน ๑ สาย					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายมาตี	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายเลียบทางรถไฟ - สะพานตาเดช	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายหลังป่า - ท้ายแยกออก ตอน ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร			๔๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๓ สายร่องแกะ - หน้าควน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร			๓๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สาย เขาลึกใน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๗๔	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๑ สายอินทนิล ซอย ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชนหมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่๑๑ สายน้ำตกแก่งเตย - หัวสะพานแก่งตะเคียน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่๑๑ สายพุดเตย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร			๒๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่๑๒ สายห้วยกราย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๒มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๒ สายรัตนะ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๒๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๒มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนหมู่ที่ ๑๒ สายดอนเคียม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๑๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๒มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างสะพานปรานท์ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙และหมู่บ้านใกล้เคียงได้มีสะพานสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย	ก่อสร้างสะพาน ปรานท์ข้ามคลองหลวง ถนนเขาล้าน - ปลายักริม พร้อมขุดลอกคลองหลวง กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำบริเวณถนนลาดยางสายดอนหัว - เขาล้าน	๑.เพื่อลดระดับความเร็วในการขับสัญจรไปมา ๒.เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ถนนดอนหัว - เขาล้าน บริเวณด้านหน้าโรงเรียน และบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย จำนวน ๒ จุด	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๕๐ของประชาชนในพื้นที่ตำบลครนมีความพึงพอใจต่อการใช้งบประมาณในการคมนาคม	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่ลดน้อยลง	กองช่าง
๘๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ถนนดอนหัว - เขาล้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่ง และการระบายน้ำ บริเวณถนนนา เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพ บริเวณถนนให้สวยงาม	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ถนนดอนหัว - เขาล้าน แบบรางตัวยูพร้อมฝาปิด ยาว ๓๐๐ เมตร กว้าง ๐.๔ เมตร ลึก ๐.๔ เมตร ตามมาตรฐาน อบต. จำนวน ๑ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐					ก่อสร้างคูระบายน้ำ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร	ปัญหาความ ชิงชันการ ระบายน้ำ ได้รับประกันแก้ไข ทัศนียภาพ บริเวณถนนมี ความสวยงาม	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	โครงการขยายผิวจราจร ถนนเขาล้าน - ปลายกักริม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘,๙,๑๐,๑๓ และหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ขยายผิวจราจร บริเวณ ถนนเขาล้าน - ปลายกักริม บริเวณความยาวที่หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๔๐๐ เมตร						ร้อยละ ๘๐ของประชาชน ๘,๙,๑๐,๑๓ และหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการ ใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘๔	โครงการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรถเก็บขยะและรถบดดิน	เพื่อให้มีน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับรถเก็บขยะและรถบดดินเพื่อปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลูกรังและถนน หินคลุกในพื้นที่ตำบลครน ทั้ง ๑๔ หมู่บ้าน	จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ในการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลูกรังและถนน หินคลุก จำนวน ๑๔ หมู่บ้าน	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	หมู่บ้านในพื้นที่ร้อยละ ๕๐ ได้ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังและ หินคลุก	ครัวเรือนที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็วยังมีร้อยละ ๗๐ของครัวเรือน ทั้งหมดในเขต หมู่ที่ ๑-๑๔	กองช่าง
๘๕	โครงการจัดซื้อลูกรังและหินคลุก	เพื่อให้มีลูกรังและหินคลุกในการปรับปรุงและซ่อมแซม ถนนลูกรังและถนนหินคลุกในพื้นที่ตำบลครนทั้ง ๑๔ หมู่บ้าน	จัดซื้อลูกรังและหินคลุก เพื่อใช้ในการปรับปรุง และซ่อมแซมถนน จำนวน ๑๔ หมู่บ้าน	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	หมู่บ้านในพื้นที่ร้อยละ ๕๐ ได้ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังและ หินคลุก	ครัวเรือนที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว ร้อยละ๗๐ของ ครัวเรือนทั้งหมด ในเขตหมู่ที่ ๑-๑๔	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๘๖	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑ สายไฮยอนะ -นาเหรียญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคสล. ขนาด ๒ ช่องทางบริเวณถนน สายไฮยอนะ - นาเหรียญ บริเวณคลองนางเหรียญ ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๔๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑ ถนนสายท่าช้าง - ควนหลัง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ชนิด ๒ ช่องทาง ขนาด ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. บริเวณ สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า ตามแบบมาตรฐาน อบต.					๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้าง ท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๓ ถนนสายร่วมใจพัฒนา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณถนน ถนนสาย ร่วมใจพัฒนา ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๓ สายดอนหว่า - วัดจันทราวาส	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคสล.ขนาด ๒ ช่องทางบริเวณถนน บริเวณคูศีกฤทธิ สายดอนหว่า - วัดจันทราวาส ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๐	โครงการก่อสร้าง ท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๔ ถนนสายไทรเล่า - วังไทร	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายไทรเล่า - วังไทร ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๔ ถนนสายสอนสงคราม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายสอนสงคราม ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๒	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๔ ถนนสายน้ำฉาง - ไทรลำ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายน้ำฉาง - ไทรลำ ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๓	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๔ ถนนสายหนองไผ่	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายหนองไผ่ ตามแบบมาตรฐาน อบต.				๒๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๙๔	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๖ ถนนสายร่องซิง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายร่องซิง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๖มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๕	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๖ ถนนสายคลองขอมวง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายคลองขอมวง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๖มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๖	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๖ ถนนสายคอกเกลือ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณ ถนนสายคอกเกลือ ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๒๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๖มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๗	โครงการก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมคสล. หมู่ที่ ๗ สายเขาหลักใน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒.๗๐ เมตรx๒.๗๐ เมตร ชนิด ๑ ช่องยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง	๔๕๔,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๘	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๘ สายเสริมสุข - อินทนิล	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ชนิด ๒ ช่องทาง ขนาด ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. สายเสริมสุข - อินทนิล ตามแบบมาตรฐาน อบต.					๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๙	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๙ บริเวณซอยหน้าเขาปริก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณซอยหน้าเขาปริก บ้านนายบุญเลิศ สะอาด ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๐	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๙ บริเวณซอยไต้นถ้ำ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณซอยไต้นถ้ำ บ้านนายวิโรจน์ กุศลช่วย ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	กองช่าง	
๑๐๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๙ บริเวณซอยเพชรป้อม	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณซอยเพชรป้อม บ้านนายอง เพชรป้อม ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	กองช่าง	
๑๐๒	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๙ สายเขาล้าน - ป้ายกirim	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ชนิด ๒ ช่องทาง ขนาด ๑.๘๐ ม.X๑.๘๐ ม. สายเขาล้าน - ป้ายกirim ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๔๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๐๓	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๑ บริเวณถนนน้ำตกแก่งตย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณถนนยุทธศาสตร์ ตามแบบมาตรฐาน อปท.	๒๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๑มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๔	โครงการก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม คสล. สายยุทธศาสตร์ หมู่ที่ ๑๒	๑.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาท่วม ในพื้นที่	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคสล. ขนาด ๑.๘๐ X ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องทาง ยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง	๔๕๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๒มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	๑.ประชาชนมี การคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว ๒.สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมได้	กองช่าง
๑๐๕	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๒ บริเวณ ถนนสายโรงเรียนบ้านคู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่องทาง ถนนสายโรงเรียนบ้านคู ตามแบบมาตรฐาน อปท.	๒๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๒มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๖	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๒ บริเวณถนนม่วงเงาะ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณถนนม่วงเงาะ ตามแบบมาตรฐาน อปท.	๒๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๒มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๗	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๓ บริเวณถนนสายคลองหลวง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณถนนสายคลองหลวง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๓มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๘	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๓ บริเวณถนนสายห้วยน้ำแดง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ ช่องทาง บริเวณถนนสายห้วยน้ำแดง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๓มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๙	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. บริเวณถนนสายผาแดง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคสล. กว้าง ๒.๑๐x๒.๑๐เมตร ยาว ๑๐ เมตร พร้อมลูกรัง บดอัด จำนวน ๑ จุด	๔๗๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานทะเลและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๐	โครงการก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมคสล. หมู่ที่ ๑๔ สายมหาจันทร์	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๘๐ เมตรx๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องยาว ๘ เมตร จำนวน ๑ แห่ง	๓๕๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๔ บริเวณ ถนนสายสามัคคีร่วมใจ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่องทางบริเวณ ถนนสายสามัคคีร่วมใจ จำนวน ๒ แห่ง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๔๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๒	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๑๔ บริเวณถนนสายเพื่อฟ้า	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๒ ช่องทาง บริเวณถนนสายเพื่อฟ้า จำนวน ๒ แห่ง ตามแบบมาตรฐาน อบต.	๔๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่๑๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๑๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานถนนและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๑ สายปากนา - เนินทอง ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๔ สายนาเหียง - ไซชนะ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑,๔ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๑,๔มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	
๑๑๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๒ สายประชาร่วมใจ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๒มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑๖	โครงการเสริมผิวลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายพ่วง - ไทรสา หมู่ที่ ๒,๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒,๔ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๔,๕๑๕,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๒,๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๒ สายพ่วง - ไทรสา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๓ สายวัดจันทราวาส	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนหมู่ที่ ๓ สายดอนมะพร้าว - วัดควน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๓ สายประชาร่วมใจพัฒนา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร				๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๓มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๕,๑๑ สายอนามย์น้ำผา -วัดช่องรอ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐			๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๕ สายช่องงาย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๓	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซม ถนน หมู่ที่ ๕,๑๑ สาย น้ำผา - คลองไต้น	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยาง กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖๐๐เมตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐		๑๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๕มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๔	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๕ สาย กร้อกรึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ ๕ สายกร้อกรึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๙๖๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๖ สายปากนา - ช่องแคบ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน หมู่ที่ ๗ สายแก่งตะดิน - เขาหลัก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง